



**CoRe+<sup>MC/™</sup>**  
**Guide**  
**d'installation /**  
***Installation Guide***



# IMPORTANT / IMPORTANT

Alimentation de type «Split phase» 120/240 VAC ou triphasé 120/208 VAC (doit être protégée par disjoncteur ou fusible 40A)

Il doit avoir 120V entre chaque phase et la terre.

L'alimentation doit être reliée à la terre.

Nécessite 2 phases et une connexion à la terre. Le neutre n'est pas utilisé (voir figure 1 et figure 2).

Puissance de sortie maximum: 7.2 kW @ 240 V, 6.3 kW @ 208 V

La borne contient une protection intégrée contre les surtensions et les fuites de courant vers la terre

Raccorder l'alimentation électrique de la borne de recharge avec des conducteurs de cuivre de calibre 6 à 8.

Toute modification d'une pièce de la borne de recharge annulera la garantie.

L'installation de la passerelle de communication est nécessaire pour pouvoir faire la mise en service des bornes.

La passerelle de communication est la propriété d'AddÉnergie. Des frais seront facturés si la passerelle est endommagée ou perdue.

## ÉLÉMENTS IMPORTANTS À CONSIDÉRER LORS DE L'INSTALLATION DE LA PASSERELLE:

- Il est recommandé d'installer la passerelle de communication à l'extérieur. Le client doit se procurer une boîte en PVC complètement étanche et l'installer à moins de 50 mètres (164 pi) des bornes.
- Ne pas utiliser une prise 120 Volt DDFT pour alimenter la passerelle.

Contactez-nous lorsque la passerelle de communication est installée afin de valider les niveaux de signaux et activer la mise en service, ou pour toute question: **1 855 543 8356**

*Split Phase 120/240 VAC Supply or 3 phase 120/208 VAC (must be protected by a 40 A fuse or circuit breaker.) Both lines must have 120V between ground.*

*Voltage supply must be grounded.*

*Require 2 lines and 1 ground connection. Neutral is not used. (Refer to Figure 1 and Figure 2).*

*Maximum output power: 7.2 kW @ 240 VAC or 6.3 KW @ 208 VAC*

*Built-in protection against overvoltage conditions and leakage current to ground*

*Connect the power supply of the EVSE with caliber 6 to 8 copper conductors*

*Any EVSE part alteration will automatically void the warranty.*

*Install the Communication Gateway prior to the Commissioning of the Station.T*

*The Communication Gateway is the property of FLO (AddÉnergie). Fees will be charged if the Gateway is damaged or lost.*

## IMPORTANT ELEMENTS TO CONSIDER WHEN INSTALLING THE COMMUNICATION GATEWAY:

- An Outdoor installation is recommended. The Customer must provide a waterproof PVC box and install it less than 50 meters (164 ft.) from the stations.
- Never use a GFCI outlet to power the Communication Gateway.

Contact us when the Communication Gateway is installed to validate the signal levels and activate Commissioning or for any other questions: **1 855 543 8356**

Fig. 1

Alimentation de type «split phase» 120/240 VAC  
Split Phase 120/240 VAC Supply

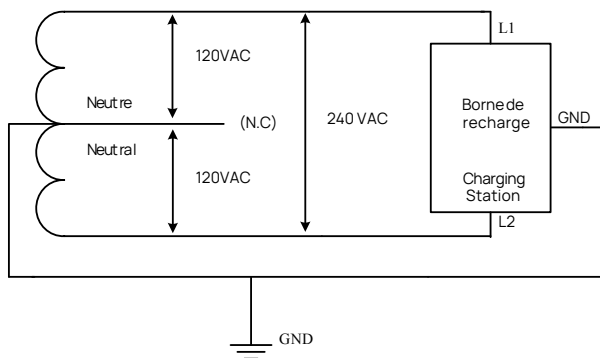
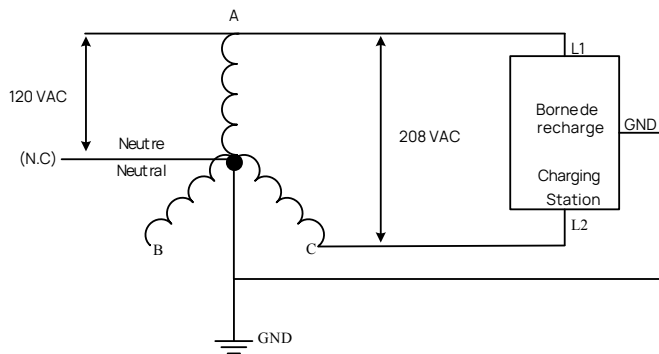


Fig. 2

Alimentation triphasé 120/208 VAC  
3 phase 120/208 VAC Supply



## Table des matières

Introduction .....	4
Spécifications .....	5
Consignes de sécurité lors de l'installation.....	6
Dimensions .....	8
Montage mural ou sur poteau .....	9
Fermeture du boîtier de la borne .....	12
Essais préliminaire et mise en service.....	13
Partage de puissance .....	14
Installation typique.....	14

## *Table of contents*

<i>Introduction.....</i>	<i>4</i>
<i>Statement.....</i>	<i>5</i>
<i>Installation and Safety.....</i>	<i>7</i>
<i>Dimensions.....</i>	<i>8</i>
<i>Wall or Post Mounting.....</i>	<i>9</i>
<i>Closing the Housing of the Station.....</i>	<i>12</i>
<i>Preliminary Tests and Commissioning.....</i>	<i>13</i>
<i>Power Sharing.....</i>	<i>14</i>
<i>Typical Installation.....</i>	<i>14</i>

# Introduction / Introduction

## Déclaration d'Industrie Canada / IC Canada

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

*This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s) Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.*

CAN ICES-3 (A) / NMB-3 (A)

## FCC Notice (for USA only)

*This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class A digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference when the equipment is operated in a commercial environment. This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instruction manual, may cause harmful interference to radio communications. Operation of this equipment in a residential area is likely to cause harmful interference in which case the user will be required to correct the interference at his own expense.*










*The enclosed device complies with Part 15 of the FCC Rules Operation is subject to the following two conditions: (i) this device may not cause harmful interference and (ii) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.*

*Exposure to Radio Frequency Energy: The radiated power output of the communication modules included in this device is below the limits recommended for the general population for uncontrolled exposure as defined in the FCC standards. This device should be operated with a minimum distance of at least 200 mm (7.84") between itself and a person's body and must not be colocated or operated with any other antenna in order to comply the conditions of the FCC Grants.*

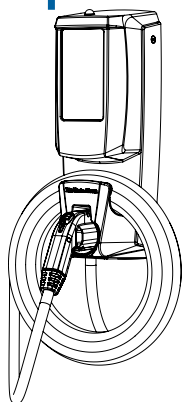
*Modifications not expressly approved by FLO (AddEnergie Technologies inc) could void the user's authority to operate the equipment.*

## Symbole du produit / Product Symbols

Les symboles suivants apparaissent sur la station et dans ce guide :  
The following symbols appear on the station and in this guide:

Symbole / Symbol	Description
	Courant alternatif / Alternating current
	Courant continu / Continuous current
	Phase
	ATTENTION : Ce symbole est utilisé pour attirer l'attention sur des informations de sécurité importantes contenues dans ces instructions. / CAUTION: This symbol is used to provide awareness of important safety information in these instructions
	AVERTISSEMENT : Ce symbole est utilisé pour avertir de la présence d'une tension dangereuse et de la possibilité d'un choc électrique. / WARNING: This symbol is used to provide warning of hazardous voltage and possibility of electric shock
	Borne de mise à la terre / Earth "ground" terminal
	Masse reliée à la terre Classe 1 / Protective (earth) ground Class 1
	Châssis / Chassis
	Surface chaude / Hot surface

# Spécifications / Specifications



Modèles / Models : **CoRe+V2, CoRe+VBV2, CoRe+PSV2**

Info Compagnie / Company Info : FLO (AddÉnergie Technologies Inc)

## Spécifications: Description des modèles :

- CoRe+V2: Borne de recharge niveau 2 avec lecteur de carte et affichage
  - CoRe+VBV2: Borne de recharge niveau 2 sans lecteur de carte ni affichage
  - CoRe+PSV2: Borne de recharge niveau 2 avec lecteur de carte, affichage et logiciel embarqué de partage de puissance
- Connecteur de sortie: Conforme à la norme J-1772

Alimentation de type «Split phase» 120/240 VAC ou triphasé 120/208 VAC (doit être protégée par un disjoncteur ou un fusible 40A) Courant (puissance) de sortie maximal:

- CoRe+V2 et CoRe+VBV2: 30A (7.2 kW @ 240V ou 6.3 kW @ 208V)
- CoRe+PSV2: Limité dynamiquement par le contrôleur de site entre 8A et 30A (entre 1.7 kW et 7.2 kW)

Protection intégrée contre les surtensions et les fuites de courant vers la terre

Plage de température d'opération : -40°C à +50°C

Certifié conformément aux exigences pour enveloppes de type 4X, pour utilisation à l'extérieur.

Poids à la livraison: approximativement 15 kg

Conformité aux normes de sécurité:

- CSA C22.2 No. 0-10 Exigences générales – Code canadien de l'électricité, partie II.
- C22.2 No. 281.1-12 - Norme de sécurité sur les systèmes de protection du personnel pour les circuits d'alimentation des véhicules électriques (VÉ): exigences générales.
- CSA 281.1-12/UL2231-2 Norme de sécurité sur les systèmes de protection du personnel pour les circuits d'alimentation des véhicules électriques (VÉ): exigences particulières visant les dispositifs de protection utilisés dans les systèmes de charge.
- CSA C22.2 No. 280-13/UL2594 (1<sup>re</sup> édition) Norme visant le matériel d'alimentation électrique pour véhicules électriques (EVSE)
- Les modèles suivants sont certifiés ENERGY STAR® 1.2 : CoRe+V2 et CoRe+PSV2 uniquement

## Specifications: Models description:

- CoRe+V2: Level 2 charging station equipped with display and card reader
- CoRe+VBV2: Level 2 charging station without display and without card reader
- CoRe+PSV2: Level 2 charging station equipped with display, card reader and power sharing firmware

Output connector: J-1772 compliant

Split Phase 120/240 VAC Supply or 3 phase 120/208 VAC (must be protected by a 40A breaker or fuse)

Maximum output current (power):

- CoRe+V2 and CoRe+VBV2: 30A (7.2 kW @ 240V or 6.3 kW @ 208V)
- CoRe+PSV2: Dynamically controlled by a site controller between 8A and 30A (between 1.7 kW et 7.2 kW)

Built-in protection against overvoltage conditions and leakage current to ground

Operating Temperature Range: -40°C to +50°C

Type 4X enclosures requirements, suitable for outdoor use.

Shipping weight: Approximately 15 kg

Security standard compliance:

- CSA C22.2 No. 0-10 General Requirements – Canadian Electrical code, part II
- CSA 281.1-12/UL2231-1 Standard for safety for personnel protection systems for electrical vehicle (EV) supply circuits: General requirements
- CSA 281.2-12/UL2231-2 Standard for safety for personnel protection systems for electric vehicle (EV) supply circuits: Particular requirements for protection devices for use in charging systems
- CSA C22.2 No. 280-13/UL2594 (1st edition) Electric vehicle supply equipment (EVSE)

# Consignes de sécurité lors de l'installation

## INSTRUCTIONS RELATIVES AUX RISQUES D'INCENDIE OU DE CHOC ÉLECTRIQUE IMPORTANTES INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ - CONSERVER CES INSTRUCTIONS

**AVERTISSEMENT** – Lors de l'utilisation d'appareils électriques, des précautions de base doivent toujours être respectées, y compris ce qui suit. Ce manuel contient des instructions importantes pour le modèle CoRe+ qui doivent être suivies lors de l'installation, l'exploitation et la maintenance de l'appareil.

**Attention! Toujours utiliser un tournevis manuel SEULEMENT; ne PAS utiliser de tournevis à percussion (impact driver) pour les vis de la borne et ce, en tout temps, auquel cas la garantie n'est plus valide.**

Veillez lire ce guide attentivement avant d'entreprendre l'installation de la borne de recharge.

- 1- ATTENTION-Pour réduire le risque d'incendie, connecter uniquement à un circuit de dérivation fourni avec une protection de surintensité de 40 ampères maximum conformément avec le Code canadien de l'électricité (CSA C22.1-12) et le Code national de l'électricité (ANSI / NFPA 70)
- 2- Cette borne de recharge a été conçue pour une fixation au mur ou sur poteau.
- 3- Vous devez vous assurer que les types de surface de montage pour le mur ou le poteau seront assez fortes pour supporter le poids minimum de la borne (15 kg ou 33 lb) et que les ancrages utilisés devront être compatibles avec le type de surface de montage.
- 4- Assurez-vous, auprès des autorités locales, que l'espace où vous installerez la borne ne comporte aucune canalisation, installation électrique ou installation électrique souterraine, auquel cas vous risqueriez de vous infliger de graves blessures.
- 5- Raccorder l'alimentation électrique de la borne de recharge avec des conducteurs de cuivre de calibre 6 à 8 conformes à une utilisation d'au moins 75°C.
- 6- Ce produit doit être raccordé à un réseau de câblage mis à la terre, métallique et permanent, ou un conducteur de mise à la terre de l'appareil doit être ajouté au circuit et raccordé à la borne de terre de l'appareil ou au conducteur d'alimentation de l'appareil, par un électricien agréé.
- 7- Consulter un contracteur agréé, un électricien agréé ou un installateur formé pour assurer la conformité au code local du bâtiment, à la réglementation locale, aux normes de sécurité et aux conditions climatiques.
- 8- Toute modification d'une pièce de la borne de recharge annulera la garantie.
- 9- Les pièces peuvent présenter des arêtes vives, les manipuler avec attention. Utiliser des lunettes et des gants de sécurité lors du déballage et au cours de l'installation.
- 10- Ne pas installer sur ou par-dessus des surfaces combustibles.
- 11- Les câbles d'alimentation de la borne de recharge doivent rencontrer les exigences minimales de FT2 pour la flammabilité.
- 12- Le connecteur de réduction de tension du câble d'alimentation, le conduit ou les raccords et garnitures du câble armé:
  - A. Doivent être certifiés pour le Canada et les États-Unis.
  - B. Doivent être étanches à l'eau (Type 4X).
  - C. Doivent être adaptés au diamètre extérieur du câble choisi et adaptés au montage dans une ouverture d'un diamètre de 34,5 mm (1,36 pcs) (pour la connexion à travers l'ouverture prévue pour l'insertion du câble).

### CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

Ce dispositif doit être supervisé lorsque des enfants sont à proximité

Ne jamais mettre les doigts dans la connexion du véhicule électrique.

Ne pas utiliser la borne si le cordon souple ou le câble VE est effiloché, si l'isolant est endommagé, ou s'il présente tout autre signe d'endommagement.

Ne pas utiliser la borne si le boîtier ou la prise VE est endommagé, fissuré, ouvert, ou s'il présente tout autre signe d'endommagement Cette borne de recharge a été conçue pour une utilisation avec véhicules électriques munis d'un connecteur SAE-J1772.

Cette borne de recharge doit être utilisée pour la recharge de véhicules ne demandant pas un environnement ventilé lors de la recharge. Assurez-vous de toujours déconnecter l'alimentation électrique de la borne de recharge avant d'en faire l'entretien.

# Installation and Safety

## **INSTRUCTIONS PERTAINING TO A RISK OF FIRE OR ELECTRIC SHOCK**

### **IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS - PLEASE DO NOT DISCARD THESE INSTRUCTIONS**

**WARNING** – When using electric products, basic precautions should always be followed, including the following. This manual contains important instructions for Model CoRe+ that shall be followed during installation, operation and maintenance of the unit.

**Always use a manual screwdriver only; DO NOT use an impact driver for the screws at any times, otherwise, it will void the warranty.**

Carefully read this guide before installing the EVSE.

- 1- CAUTION - To reduce the risk of fire, connect only to a circuit provided with 40 amperes maximum branch circuit overcurrent protection in accordance with the Canadian Electrical Code (CSA C22.1-12) and the National Electrical Code (ANSI/NFPA 70).
- 2- This EVSE was designed to be ground-based, wall-mounted or post-mounted.
- 3- You must make sure that the types of mounting surface of the wall or the post will be strong enough to bear the minimum weight of the EVSE 15 kg (33 lbs) and their anchors must be compatible with the type of mounting surface.
- 4- Verify with local authorities that the location where the EVSE is to be installed is free from underground pipelines or electrical equipment, otherwise you might inflict yourself serious injuries.
- 5- Connect the power supply of the EVSE with caliber 6 to 8 copper conductors rated for usage at a temperature of at least 75°C.
- 6- This product must be connected to a grounded, metal, permanent wiring system, or an equipment-grounding conductor must be run with the circuit conductors and connected to the equipment grounding terminal or lead on the product and installed by a certified electrician.
- 7- Communicate with a certified contractor, certified electrician or trained installer to ensure compliance with local building code, regulation, security standards and weather conditions.
- 8- Any EVSE part alteration will automatically void the warranty.
- 9- Handle parts with care, since they can be sharp-edged. Always use safety glasses and gloves when unpacking and installing.
- 10- Do not install on or over a combustible surface.
- 11- The power supply cables of the EVSE shall be rated FT2 minimum.
- 12- The input cable strain relief, conduit or armed-cable bushings and adapter:
  - A. have to be certified for both Canada and US.
  - B. have to be waterproof (Type 4X).
  - C. have to be suitable for the outside diameter of the chosen cable and suitable for mounting into a 34.5 mm (1,36 in) diameter opening (for connection through the bottom cable opening).

### **IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS**

This device should be supervised when used around children.

Never insert your finger into the electric vehicle connection.

Never use the EVSE if the flexible power cord or EV cable is frayed, has broken insulation, or any other signs of damage.

Never use the EVSE if the enclosure or the EV connector is broken, cracked, open, or shows any other signs of damage.

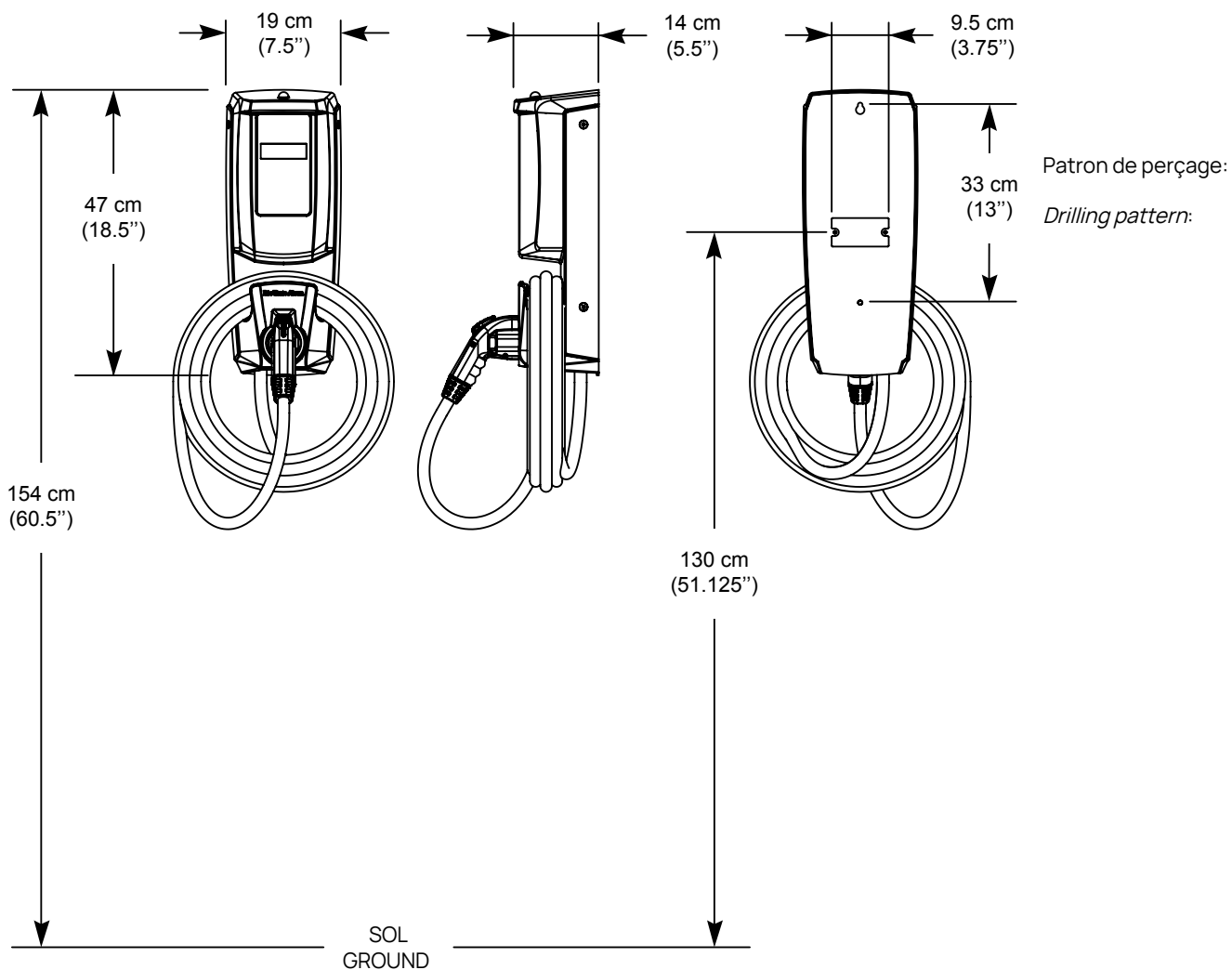
This EVSE was designed to be used with electric vehicles equipped with a SAE-J1772 connector.

This EVSE is to be used to charge vehicles that do not require a ventilated environment during charging.

Make sure to always disconnect the power supply of the EVSE before servicing.



# Dimensions / Dimensions





# Montage mural ou sur poteau

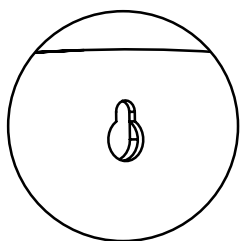
## Wall or Post Mounting

### L'entrée du câble d'alimentation sous la borne

### Power Cable Entry under the Station

- **IMPORTANT** : Ne jamais retirer la plaque de protection du trou oblong.

- **IMPORTANT**: Never remove the protection plate of the keyhole.

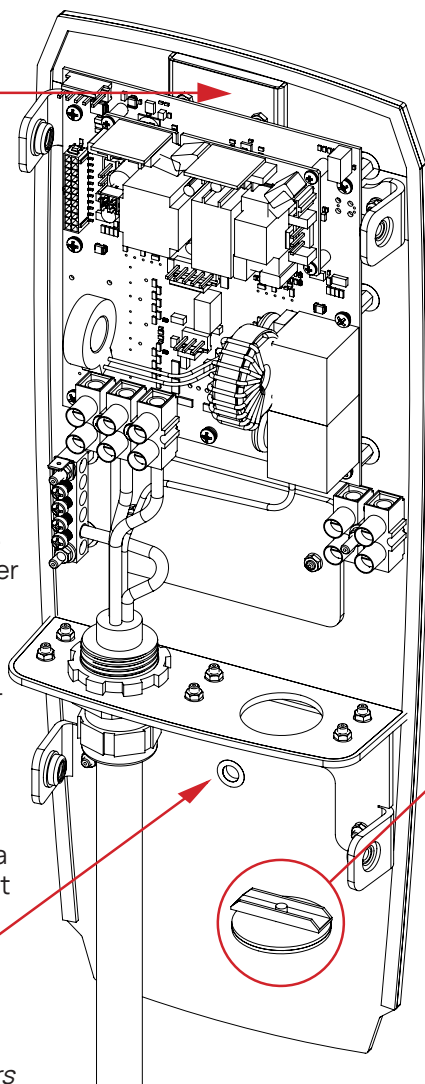


- Pour fixer la base de la tête au mur ou au poteau, utiliser des ancrages appropriés
- Accrocher d'abord la base de la tête à un ancrage (préalablement fixé au mur ou au poteau) via le trou oblong du haut. **NE JAMAIS ENLEVER LA PLAQUE DE PROTECTION**
- Compléter le montage de la base de la tête en installant un ancrage via le trou du bas.

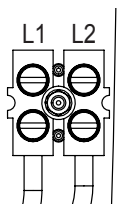
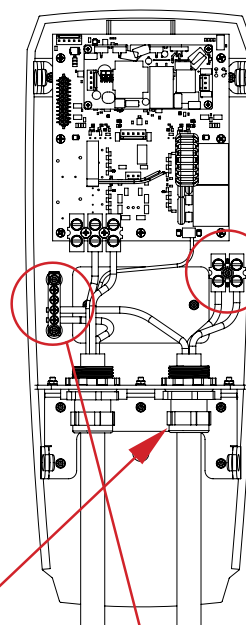
- Attach the head base to the wall or the post with appropriate type of anchors

- Hang the head base to an anchor (previously fixed to the wall or post) via the keyhole at the top. **NEVER REMOVE THE PROTECTION PLATE**

- Complete the mounting of the head base by installing an anchor through the bottom hole.



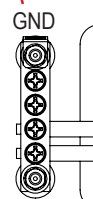
- Évitez d'installer la borne dans de mauvaises conditions météorologiques.
- Avoid installing the EVSE in bad weather conditions.



- Connecter les deux fils d'alimentation (L1 et L2) ainsi que le fil de mise à la terre (GND)
- Le conducteur de mise à la terre doit être isolé d'une gaine verte ou verte et jaune.

- Connect two power conductors (L1 and L2) and the ground conductor (GND)

- The grounding conductor shall be provided with green or green and yellow insulation.



- Enlever le cache trou et fixer le serre-câble puis le câble de façon à ce que les conducteurs soient assez longs pour atteindre le bornier.

- Remove the hole cover and attach the cable connector to the hole, then insert the power cable. Make sure the conductors are long enough to reach the terminal block.

# Montage mural ou sur poteau

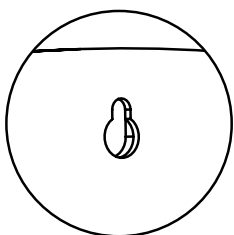
## Wall or Post Mounting

### L'entrée du câble d'alimentation de l'arrière

#### Power Cable Entry from the Back

- **IMPORTANT**, ne jamais retirer la plaque de protection du trou oblong.

- **IMPORTANT**, never remove the protection plate of the keyhole.



- Pour fixer la base de la tête au mur ou au poteau, utiliser des ancrages appropriés

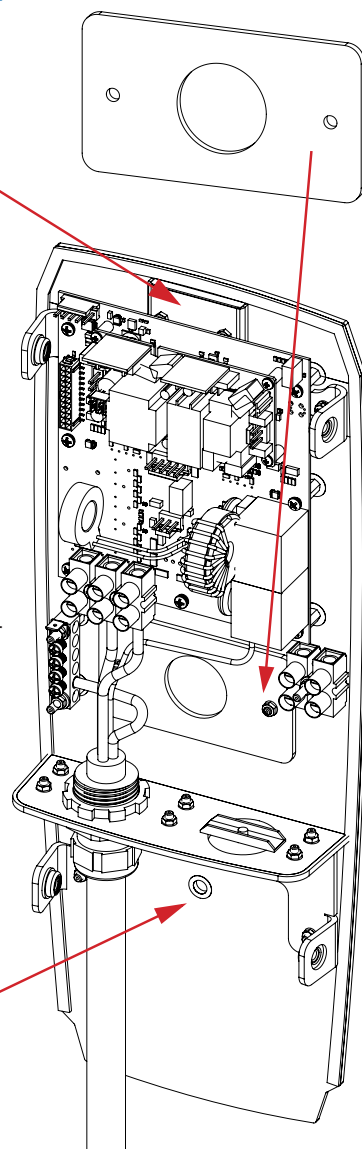
- Accrocher d'abord la base de la tête à un ancrage (préalablement fixé au mur ou au poteau) via le trou oblong du haut. **NE JAMAIS ENLEVER LA PLAQUE DE PROTECTION**

- Compléter le montage de la base de la tête en installant un ancrage via le trou du bas.

- Attach the head base to the wall or the post with appropriate type of anchors

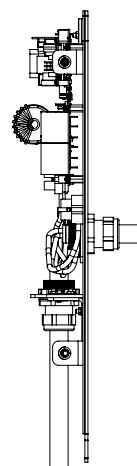
- Hang the head base to an anchor (previously fixed to the wall or post) via the keyhole at the top. **NEVER REMOVE THE PROTECTION PLATE**

- Complete the mounting of the head base by installing an anchor through the bottom hole.



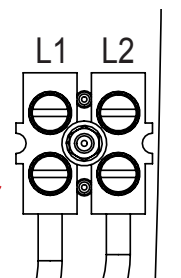
- Enlever la plaque, pour éviter de faire des particules dans l'équipement.
- Percer un trou de diamètre approprié pour le serre-câble qui sera utilisé.
- Replacer la plaque à sa place.

- Remove the plate to avoid the splatter of particles in the equipment.
- Punch a hole of the appropriate diameter to install the cable connector.
- Replace the plate in place.



- Installer le serre-câble puis le câble dans le trou percé de façon à ce que les conducteurs soient assez longs pour atteindre le bornier.

- Install the cable connector to the punched hole, then the cable. Make sure the conductors are long enough to reach the terminal block.

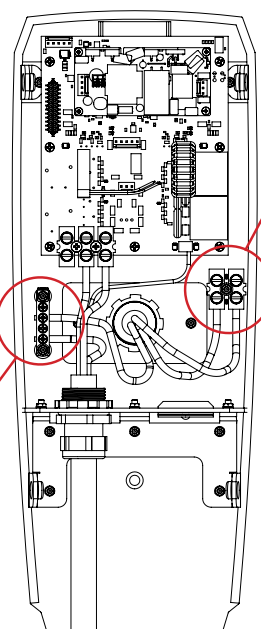
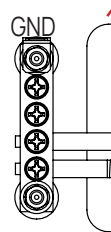


- Connecter les deux fils d'alimentation (L1 et L2) ainsi que le fil de mise à la terre (GND)

- Le conducteur de mise à la terre doit être isolé d'une gaine verte ou verte et jaune.

- Connect two power conductors (L1 and L2) and the ground conductor (GND)

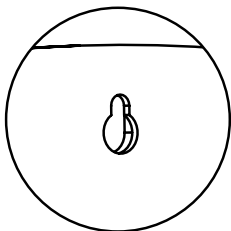
- The grounding conductor shall be provided with green or green and yellow insulation.



# Montage mural ou sur poteau Wall or post mounting

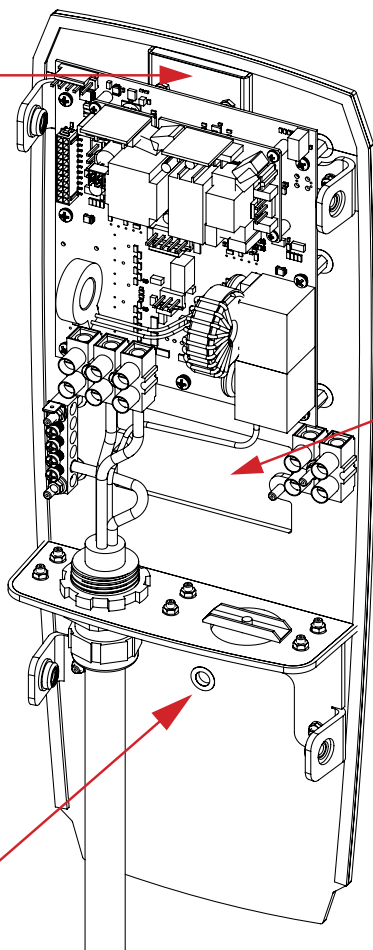
Munie d'une boîte électrique / With Electrical Box

- **IMPORTANT**, ne jamais retirer la plaque de protection du trou oblong.
- **IMPORTANT**, never remove the protection plate of the keyhole.

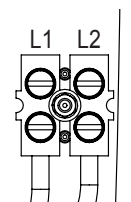


- Pour fixer la base de la tête au mur ou au poteau, utiliser des ancrages appropriés
- Accrocher d'abord la base de la tête à un ancrage (préalablement fixé au mur ou au poteau) via le trou oblong du haut. **NE JAMAIS ENLEVER LA PLAQUE DE PROTECTION**
- Compléter le montage de la base de la tête en installant un ancrage via le trou du bas.

- Attach the head base to the wall or the post with appropriate type of anchors
- Hang the head base to an anchor (previously fixed to the wall or post) via the keyhole at the top. **NEVER REMOVE THE PROTECTION PLATE**
- Complete the mounting of the head base by installing an anchor through the bottom hole.

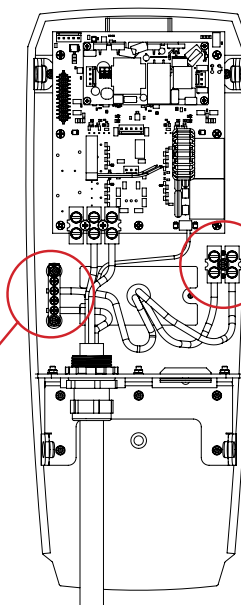
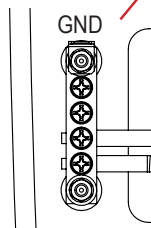


- Retirer la plaque arrière.
- Installer la base de la tête pour que le trou rectangulaire soit aligné avec l'ouverture de la boîte dans le mur ou sur le poteau.
- Remove the backplate.
- Install the head base in order to align the rectangular opening with the box opening in the wall or the post.



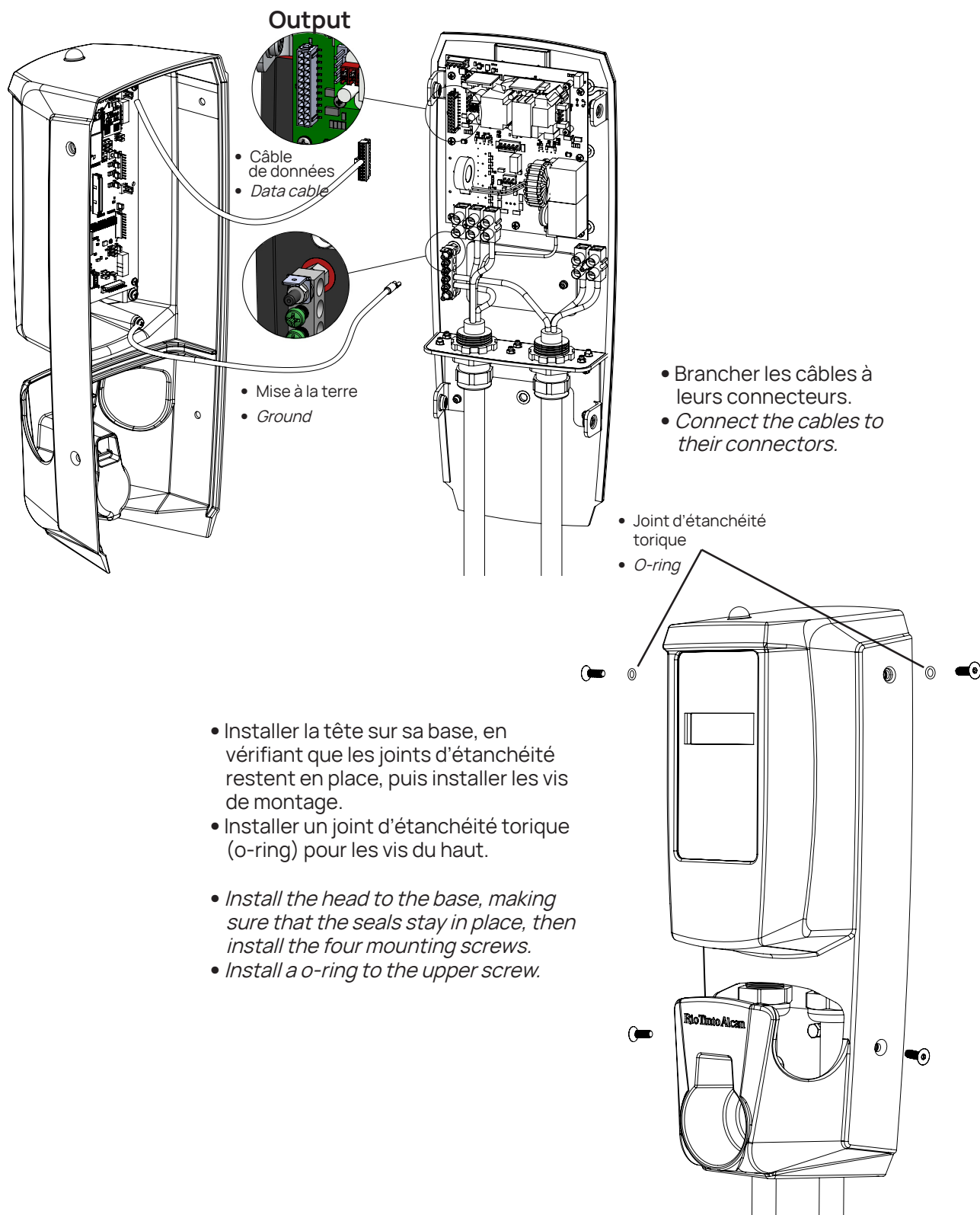
- Connecter les deux fils d'alimentation (L1 et L2) ainsi que le fil de mise à la terre (GND)
- Le conducteur de mise à la terre doit être isolé d'une gaine verte ou verte et jaune.

- Connect two power conductors (L1 and L2) and the ground conductor (GND)
- The grounding conductor shall be provided with green or green and yellow insulation.



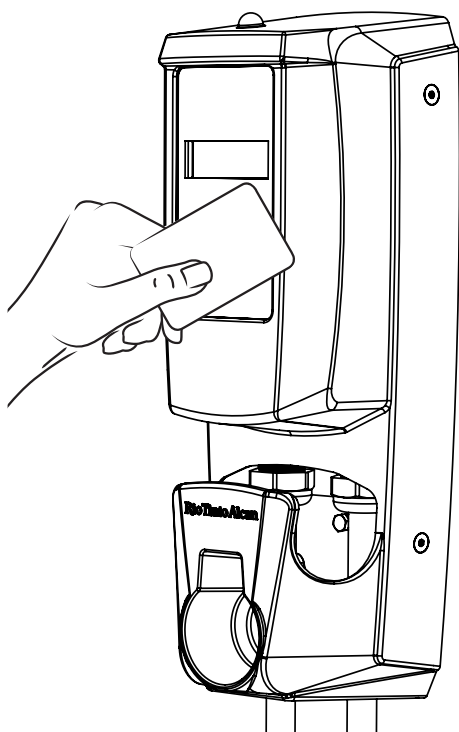
# Fermeture du boîtier de la borne

## Closing the Housing of the Station



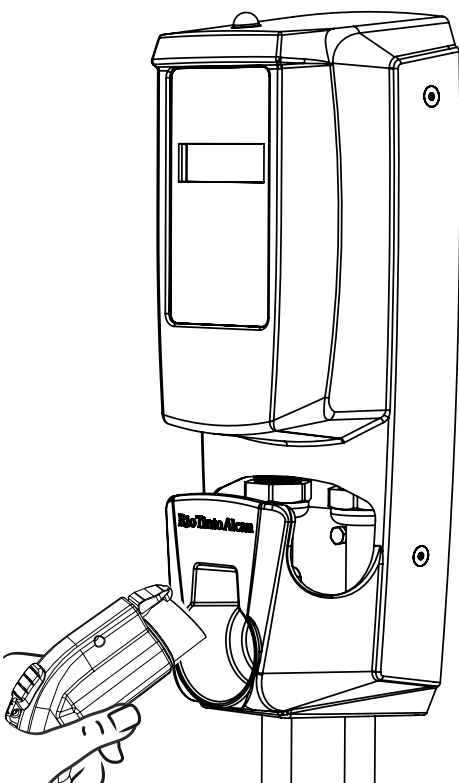
# Essais préliminaires et mise en service

## *Preliminary Tests and Commissioning*



### Instructions:

- Pour débuter la mise en service, les éléments suivants doivent être observés suivant l'alimentation:
  - 1: Le voyant lumineux de la borne activé est en continu et de couleur verte.
  - 2: L'affichage fait défiler les messages d'accueil.
- Passer la carte fournie devant le lecteur, ce qui devrait avoir les effets suivants:
  - 1: Lorsque la carte est détectée, un bip sonore sera entendu.
  - 2: La borne devrait valider la carte tout juste après le bip.
  - 3: Une fois la carte validée avec succès, le test du dispositif de protection est effectué.
  - 4: Une fois le test effectué avec succès, le voyant lumineux se met alors à clignoter (blanc).
  - 5: Si le connecteur est inséré dans un véhicule, celui-ci sera alors rechargé, sinon, après une minute, la borne passera en mode «veille».
- Une fois le test préliminaire passé avec succès, la borne peut alors être utilisée comme borne privée, ou connectée au serveur d'AddÉnergie en alimentant la passerelle de communication fournie par AddÉnergie.



### Instructions:

- *Apply power to the charging station, the following should be observed immediately after power is turned on:*
  - 1: *The status light is on continuously, its color will be green*
  - 2: *The display shows the greeting message*
- *Scan the access card provided with the charging head, these results should be observed:*
  - 1: *Once the reader detects the card, it will emit an audible bip*
  - 2: *Immediately after the bip, the access card will be authenticated by the charging station.*
  - 3: *If the authentication of the card is successful, the automated test of the protection circuit will be performed.*
  - 4: *Once the test is successfully completed, the overhead status light will start flashing (white).*
  - 5: *If the connector is inserted into an Electrical Vehicle, it will begin charging, if not, after 1 minute, the station will be in wait mode.*
- *Once the preliminary test is successfully passed, the charging station can then be used as a private charging station (using the provided access card(s)), or to be connected to AddÉnergie's management system by turning on the communication Gateway provided by FLO (AddÉnergie).*



# Partage de puissance<sup>MC</sup> PowerSharing<sup>TM</sup>

Grâce à la fonctionnalité de partage de puissance intégrée dont elles bénéficient, jusqu'à quatre bornes CoRe+PS peuvent être branchées en parallèle sur un seul circuit.

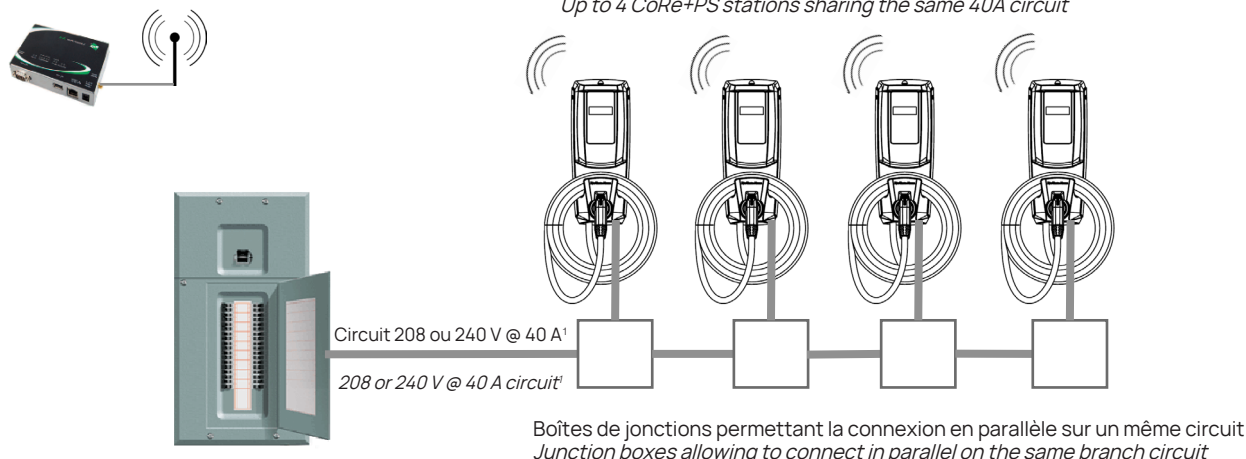
**With the embedded PowerSharing<sup>TM</sup> capability of the CoRe+PS, up to four charging stations can be connected in parallel to the same branch circuit**

1. Les bornes branchées en parallèle sur un même circuit doivent toutes être le modèle CoRe+PS (l'identification du modèle est sur la plaque signalétique).
  2. En l'absence d'un contrôleur de site, le partage du courant statique, chaque borne CoRe+PS est alors limitée à 8A.
  3. Pour que le partage du courant dynamique soit possible, il faut qu'il y ait un contrôleur de site convenablement configuré par AddÉnergie installé sur le site.
  4. Le contrôleur de site assurera un partage optimal du courant disponible, entre 8A et 30A pour chacune des bornes, sans jamais excéder la capacité ultime du circuit (soit 32A lorsqu'alimenté via un disjoncteur de 40A).
  5. Pour des raisons de sécurité, chacune des bornes CoRe+PS interrompt immédiatement la recharge d'un véhicule qui tire plus que la limite de courant imposée. Pour redémarrer la recharge, l'utilisateur doit reprendre du début le processus de démarrage d'une session d'usage.
  6. Le contrôleur de site est fourni par AddÉnergie lorsque le client souscrit au service de gestion global.
  7. La communication entre le contrôleur de site et les bornes est sans fil, sur un réseau maillé Zigbee, se référer au guide d'installation de la passerelle de communication fourni par AddÉnergie pour plus de détails sur son installation.
  8. Bien que la limite maximale est de 4 bornes par circuit de 40A (pour une charge réelle maximale de 32A), il est recommandé de ne pas excéder 3 bornes par circuit de 40A pour que le temps de recharge des véhicules demeure raisonnable.
1. The charging stations connected in parallel to a same branch circuit must be the CoRe+PS model (the specific model identification can be found on the unit label).
  2. Without a site controller installed or in operation, each CoRe+PS limits its output to 8A.
  3. To enable a dynamic sharing of current, a site controller must be installed and properly configured by AddÉnergie.
  4. The site controller will then ensure that available maximum current is shared optimally amongst the charging stations (between 8A and 30A for each station), while making sure that the maximum circuit capacity (32A in the case of a circuit protected by a 40A breaker) is never exceeded.
  5. For safety reason, each CoRe+PS charging station will immediately interrupt an ongoing charging session when the connected EV draws more than the amperage limit dictated at any time. To resume charging, the user must restart the usage session process from the beginning.
  6. The site controller is provided by AddÉnergie as part of central management service.
  7. The communication between the site controller and the charging station is through a wireless meshed Zigbee network. Refer to the communication gateway installation guide provided by AddÉnergie for more details.
  8. The maximum number of charging station sharing the same 40A circuit (for a total load of 32A) is 4, although, to keep the charging time reasonable, we recommend not to exceed 3 units per 40A circuit.

## Installation typique / Typical Installation

Contrôleur de site / site controller

Jusqu'à 4 bornes CoRe+PS partageant un même circuit de 40A  
Up to 4 CoRe+PS stations sharing the same 40A circuit



Note 1: Le câblage électrique ainsi que les dispositifs utilisés pour brancher en parallèle les bornes sur un même circuit doivent être conformes à la réglementation locale en vigueur.

Note 1: The electrical wiring and the associated electrical hardware used to connect in parallel the charging stations shall be compliant to the local regulations in place.



## Droit d'auteur et fiabilité

Nom du document : FLO\_CoRE+\_Installation Guide\_V.18.0.2\_2023-10-30\_CA\_BI  
Identifiant du document : PRFM0008

FLO CA: © 2023 Services FLO inc. tous droits réservés . FLO, le logo FLO, LEAD THE WAY, et TRACEZ LA VOIE sont des marques de commerce de Services FLO inc. ADDÉNERGIE est une marque de commerce de AddÉnergie Technologies Inc. utilisée sous licence par Services FLO inc.

FLO US : © 2023 FLO Services USA Inc. tous droits réservés .FLO, le logo FLO, LEAD THE WAY, et TRACEZ LA VOIE sont des marques de commerce de Services FLO inc. utilisées sous licence par FLO Services USA Inc. ADDÉNERGIE est une marque de commerce de AddÉnergie Technologies Inc. utilisée sous licence par FLO Services USA Inc.

Tout les documents : Ce document est fourni comme un guide d'instructions générales. Toutes les photos sont présentées à des fins d'illustration uniquement. Les stations réelles peuvent varier en taille ou en raison d'améliorations apportées au produit, auquel cas des étapes supplémentaires peuvent être nécessaires. AddÉnergie Technologies Inc. et ses filiales ("AddÉnergie") se réservent le droit de modifier ce document ainsi que toute offre et spécification de produit à tout moment sans préavis et AddÉnergie ne garantit pas que cette version du document est à jour. Il est de votre responsabilité de vous conformer à toutes les lois applicables, y compris celles relatives à l'accessibilité et au zonage, et de faire preuve de diligence raisonnable lors de l'installation ou de l'utilisation de ce produit. Une installation ou une utilisation négligente peut entraîner des blessures ou des dommages au produit. Dans toute la mesure permise par les lois applicables, AddÉnergie décline toute responsabilité en cas de blessures ou de dommages matériels résultant de l'installation ou de l'utilisation de ce produit.

## Copyright and Liability

Document name: FLO\_CoRE+\_Installation Guide\_V.18.0.2\_2023-10-30\_CA\_BI  
Document ID: PRFM0008

FLO CA: © 2023 Services FLO Inc., All rights reserved. FLO, the FLO logo, LEAD THE WAY, and TRACEZ LA VOIE are trademarks of Services FLO Inc. ADDÉNERGIE is a trademark of AddÉnergie Technologies Inc. used under license by Services FLO Inc.

FLO US: © 2023 FLO Services USA Inc., All rights reserved. FLO, the FLO logo, LEAD THE WAY, and TRACEZ LA VOIE are trademarks of Services FLO Inc. used under license by FLO Services USA Inc. ADDÉNERGIE is a trademark of AddÉnergie Technologies Inc. used under license by FLO Services USA Inc.

AddÉnergie ALL REGIONS: © 2023 AddÉnergie Technologies Inc., All rights reserved. FLO, the FLO logo, LEAD THE WAY, and TRACEZ LA VOIE are trademarks of Services FLO Inc. used under license by AddÉnergie Technologies Inc. ADDÉNERGIE is a trademark of AddÉnergie Technologies Inc.

ALL Documents: This document is provided as a general instruction guide. All pictures shown are for illustration purposes only. Actual stations may vary in size or due to product enhancements, in which case additional steps may be required. AddÉnergie Technologies Inc. and its subsidiaries ("AddÉnergie") reserve the right to alter this document and any product offerings and specifications at any time without notice and AddÉnergie does not guarantee that that this version of the document is current. It is your responsibility to comply with all applicable laws, including those related to accessibility, zoning, and to exercise due diligence when conducting an installation or using this product. Careless installation or use may result in injury or product damage. To fullest extent permitted by applicable laws, AddÉnergie disclaims any liability for personal injury or property damage resulting from the installation or use of this product.

## Pour nous joindre

Téléphone : 1 855 543-8356

Courriel : [info@flo.com](mailto:info@flo.com)

Site Web : [Flo.com](http://Flo.com)



## Contact Us

Telephone: 1 855 543 8356

Email: [Info@flo.com](mailto:Info@flo.com)

Website: [Flo.com](http://Flo.com)

Bureau région Est : 2800, rue Louis-Lumière,  
bureau 100, Québec (QC) Canada – G1P 0A4

Eastern office: 2800, Louis-Lumière Street,  
office 100, Québec (QC) Canada G1P 0A4

Bureau régional – Ouest du Canada : #501 – 4190  
Lougheed Highway, Burnaby (C.-B.), Canada –  
V5C 6A8

Regional office – Western Canada: #501 – 4190  
Lougheed Highway Burnaby  
(British Columbia), Canada, V5C 6A8

Bureau des É.-U : 1270 Pacific Dr, Auburn Hills, MI,  
United States – 48326

United-States Office: 1270 Pacific Dr, Auburn  
Hills, MI, United States – 48326